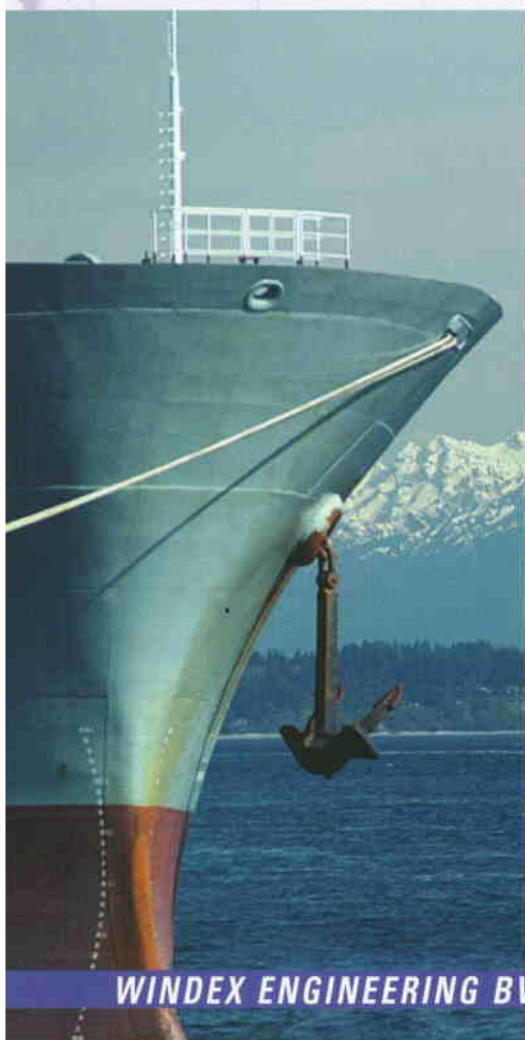




# **WINDEX**

**SCHEEPSVENTILATOREN**

*Axiaalventilatoren*  
*Axial fans*





WD

Windex axiaalventilatoren zijn speciaal ontworpen voor toepassingen op schepen. De ventilatoren zijn geschikt voor kanaal-inbouw maar kunnen ook direct op of onder dek worden gemonteerd.

Onder alle omstandigheden kunnen de ventilatoren optimaal blijven functioneren, en hebben een hoog rendement waardoor het opgenomen vermogen laag is.

#### **VENTILATORHUIS**

Het ventilatorhuis is gewalst uit hoogwaardig staal en voorzien van een motorkonsole en flenzen. Het geheel wordt standaard geleverd in een volbad verzinkte uitvoering.

#### **WAAIER**

Door nauwkeurig geprofileerde schoepen en een optimale naafverhouding wordt een hoog aërodynamisch rendement behaald. De geprofileerde schoepen zijn vervaardigd van zeewater bestendig silumin en in stilstand verstelbaar.

#### **AANDRIJVING**

De aandrijving van de ventilator vindt direct plaats en wordt verkregen door middel van een IEC-motor in de uitvoering:

- Voetmontage B3
- 400 V-3Ph-50Hz.
- Afdichting IP55
- Isolatieklasse F
- Scheepsuitvoering
- Fabriekscertificaat Lloyds

Afwijkende spanningen, frequenties, isolatieklassen en explosie beveiligde motoren zijn op aanvraag verkrijgbaar.

#### **AANSLUITING**

Het aansluiten van de ventilator vindt plaats via een op de buitenzijde geplaatste klemmenkast.

*Windex axial fans are specially designed for the use on ships.*

*The fans are suitable for duct-mounting, but they can also be mounted directly on or under deck. The fans can keep functioning optimal, under all circumstances. They have a high efficiency, as a result of which the shaft power is low.*

#### **CASING**

*The casing is manufactured from high tensile steel and provided with a motor base and flanges. The whole is standard delivered in a full galvanized construction.*

#### **IMPELLER**

*Through carefully profiled blades and an optimum hub ratio, a high aerodynamic efficiency is achieved. The profiled blades are die-cast in an extremely corrosion and wear resistant aluminium alloy, and can be adjusted in angle while stationary.*

#### **DRIVE**

*The drive is guaranteed by IEC standard motors conform:*

- foot mounted B3
- 400V-3Ph-50Hz.
- IP55, protective system
- isolation class F
- to all shipping classifications, with makers test certificate Lloyds

*Non standard voltages, frequencies, various isolation classes and explosion proof motors are available on request.*

#### **CONNECTION**

*The connection of the fan takes directly place on the mounted on the outside of the casing.*

### TECHNISCHE GEGEVENS:

De navolgende Windex ventilatoren zijn de standaard ventilatoren, andere spanningen/luchthoeveelheden uiteraard mogelijk op aanvraag.

### TECHNICAL DATA:

The following Windex fans, mostly available from stock, non standard voltages/aircapacities available on request.

#### TWEE-TOEREN REGELING / DOUBLE-SPEED REGULATION

Type WD		30	35	40	45	50	56	63	71	80	90
Volume	m <sup>3</sup> /h	2500	3300	8000	9000	10000	12500	15000	17500	27500	40000
St.pressure	Pa	200	260	350	350	400	425	400	300	400	400
Motor power	Kw	0,55	0,75	2,2	2,2	2,2	4	5,5	4,0	7,5	11
Motor speed	Rpm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	1500	1500	1500
Supply Voltage	V	3/400/50 Hz.									
Nom. Current	A	1,4	1,7	4,7	4,7	4,7	7,6	14,7	8,6	14,8	21,5
Weight	Kg	15	19	26	32	38	70	93	68	97	114

### TWEE-TOEREN REGELING:

Voor een optimale temperatuursregeling in de machinekamer en een lager geluidsniveau is het sterk aan te raden de Windex ventilator te voorzien van een twee-toeren motor. Zodoende kan men de ventilator op half toeren laten draaien wanneer er niet veel lucht gewenst is en het geluidsniveau van belang is. Denk hierbij aan het ventileren van een machinekamer in de winter of wanneer het schip na een lange vaart aan de kade ligt. Iedere Windex ventilator is te voorzien van een twee-toeren motor. In de navolgende tabel zijn de standaard meest voorkomende twee-toeren ventilatoren gespecificeerd.

### DOUBLE-SPEED REGULATION:

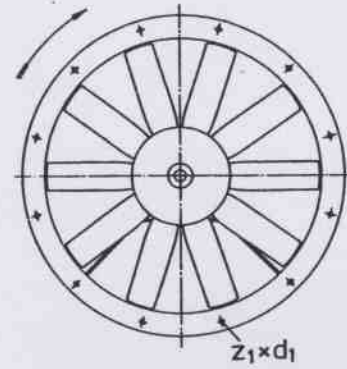
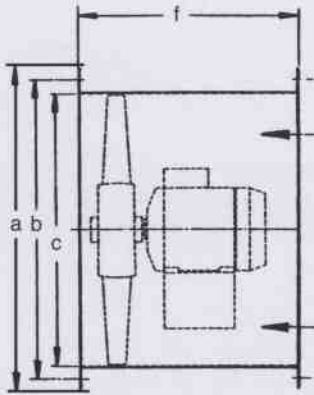
For an optimum temperature regulation in the engine room and for a lower soundlevel, it's strongly recommendable to provide the Windex fan with a double-speed motor. This way the fan can run with semi-speed, when there isn't much air wanted and the soundlevel is of importance. Hereby you can think of the ventilation of the engine room in the winter or when the ship, after a long voyage, lies by the quayside.

Each Windex fan is provided with a double-speed motor. In the following table are the standard most common, double-speed fans specified.

#### TWEE-TOEREN REGELING / DOUBLE-SPEED REGULATION

Type WD		30/2	35/2	40/21	40/22	45/2	50/2	56/2	63/2	
Volume	m <sup>3</sup> /h	2500/1250	3300/1650	4000/2000	8000/4000	9000/4500	10000/5000	12500/6250	15000/7500	
St.pressure	Pa	200/50	260/70	400/100	350/88	350/88	400/100	425/109	400/100	
Motor power	Kw	0,55/0,11	0,8/0,15	1,1/0,23	2,2/0,45	2,2/0,45	2,2/0,45	4,2/0,9	6,2/1,3	
Motor speed	Rpm	3000/1500	3000/1500	3000/1500	3000/1500	3000/1500	3000/1500	3000/1500	3000/1500	
Supply Voltage	V	3/400/50 Hz.								
Nom. Current	A	1,4/0,5	2,1/0,8	2,6/0,88	4,6/1,4	4,6/1,4	4,6/1,4	8,2/1,4	11,8/3,5	
Weight	Kg	17	19	21	26	32	38	70	93	

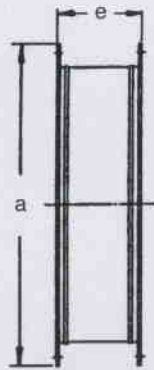
## AFMETINGEN / DIMENSIONS



## TOEBEHOREN / ACCESSOIRES



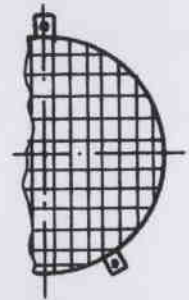
Tegenflens / Counter flange



Flexibel verbinding  
Flexible connection



Aanzuigconus / Inlet cone



Rooster / Protection grille

## AFMETINGEN / DIMENSIONS

Type	a	b	c	d	$z_1 \times d_1$	e	f	g	$h_2$
WD 30	400	366	315	464	8 x 10	280	355	160	100
WD 35	440	405	355	513	8 x 10	280	355	170	100
WD 40	485	448	400	567	12 x 10	280	355	180	100
WD 45	535	497	450	639	12 x 10	280	400	190	100
WD 50	585	551	500	708	12 x 10	280	500	200	100
WD 56	665	629	560	785	12 x 10	280	500	212	100
WD 63	736	698	630	871	12 x 10	280	560	212	100
WD 71	816	775	710	968	16 x 12	280	500	224	100
WD 80	906	861	800	1077	16 x 12	280	560	250	100
WD 90	1006	958	900	1200	16 x 12	280	710	280	100

## INSTALLATIE VOORBEELD / INSTALLATION EXAMPLE

